



ROUES NON STANDARDS CONFORMES À L'ARTICLE 1.3.018

Version au 15.02.2011

L'article 1.3.018 ne concerne que les compétitions en groupe (en peloton).

Dans ce type d'épreuves, les coureurs utilisent généralement des roues standards (classiques) définies clairement à l'article 1.3.018. Ces roues sont autorisées de fait.

Cependant, lors des courses en peloton, certains coureurs adoptent des roues non-standards (jantes plus hautes que 2,5 cm; nombre de rayons inférieur à 16; épaisseur des rayons supérieure à 2,4 mm). Si l'une de ces conditions est constatée, la roue est considérée comme une roue non standard et doit avoir subi, avec succès, un test de rupture pour être autorisée en compétition.

Les constructeurs communiquent à l'UCI les noms des roues testées avec succès. Ce sont les noms des roues qui figurent sur la liste ci-dessous. Les roues peuvent donc être identifiées sans ambiguïté. Si tel n'est pas le cas, la roue n'est pas autorisée.

4ZA

-	Cirrus Pro C50	jante 50 mm	20 rayons
-	Cirrus Pro T50	jante 50 mm	20 rayons
-	Cirrus Pro T100	jante 100 mm	20 rayons

ADA

-	Ada wheel - V Profile (50 mm) composite carbon aramid		20 rayons
---	---	--	-----------

AEROHEAD

-	Pro		16 rayons
---	-----	--	-----------

AMBROSIO

-	Luster		24/28 rayons
-	F28Comp		20/24 rayons
-	X Carbo		28 rayons
-	XUL		28 rayons
-	XXL boyau	jante Zipp 360	20/24 rayons
-	XXL pneu	jante Zipp 505	20/24 rayons
-	Laserpro		20/24 rayons
-	Theorema		16/20 rayons

AMERICAN CLASSIC

-	CR-420		18 rayons
-	Carbon 38		
-	Carbon 58		

ASK TRADING INC.

-	BOMA TH-11C	jante 50 mm	20/24 rayons
-	BOMA TH-13W	jante 38 mm	20/24 rayons

BIANCHI

-	XL Levitation		16/24 rayons
-	XL Elevation		16/24 rayons

CAMPAGNOLO

-	Neutron boyau/pneu		22 rayons
-	Neutron Ultra pneu		22 rayons
-	Hyperon		22 rayons
-	Khamsin pneu		24 rayons
-	Shamal Ultra boyau/pneu		16 rayons
-	Proton		22 rayons
-	Eurus WH02-EUCF		16 rayons
-	Eurus Carbon WH4-EUCFC		16 rayons
-	Eurus 2006 boyau/pneu		16 rayons
-	Bora		18 rayons

-	Scirocco G3 & Scirocco 2006 pneu	24 rayons	
-	Zonda G4 & Zonda 2006 pneu	16 rayons	
-	Zonda	18 rayons	production arrêtée
-	Atlanta 96	28/32/36 rayons	production arrêtée
-	Vento G3 & Vento 2006	24 rayons	
-	Zonda	16 rayons	

CARBONSPOrts

-	Light Weight by Carbonsports – Ventoux	20 rayons	
-	Lightweight Obermayer 12 Gen. II	12 rayons	production arrêtée
-	Lightweight Obermayer 16 Gen. II	16 rayons	production arrêtée
-	Lightweight Obermayer 20 Gen. II	20 rayons	production arrêtée
-	Lightweight Standard 12 Gen. II	12 rayons	production arrêtée
-	Lightweight Standard 16 Gen. II	16 rayons	production arrêtée
-	Lightweight Standard 20 Gen. II	20 rayons	production arrêtée
-	Lightweight Standard 16 Gen. III	16 rayons	

CITEC

-	3000 aluminium	16 rayons	
-	Ultralite aluminium	20 rayons	production arrêtée
-	Jet aluminium	16 rayons	production arrêtée
-	3000 S Aero	14 rayons	
-	3000 S Aero Carbon	16 rayons	
-	6000 CX Carbon	12 rayons	

COLE

-	Shuriken boyau	16/20 rayons	
---	----------------	--------------	--

COLNAGO

-	Star	18 rayons	
---	------	-----------	--

CORIMA

-	AERO boyau		18/24 rayons
-	AERO pneu		18/24 rayons
-	AERO+ MCC boyau	jante 50 mm	12 rayons
-	WINIUM+ MCC boyau	jante 28 mm	12 rayons
-	Stevens Scorpo boyau		18/24 rayons
-	Stevens Scorpo pneu		18/24 rayons

DECATHLON

-	Penta Aero 20 pneu	20 rayons	production arrêtée
---	--------------------	-----------	--------------------

DETEC

-	M58 carbone boyau	jante 58 mm	20 rayons
-	U38 carbone pneu	jante 38 mm	20 rayons
-	U45 carbone pneu	jante 45 mm	20 rayons
-	U50 carbone pneu	jante 50 mm	20 rayons
-	U60 carbone pneu	jante 60 mm	20 rayons
-	U80 carbone pneu	jante 80 mm	20 rayons

DIERL

-	Lightweight Carbon Fiber	20 rayons	
---	--------------------------	-----------	--

DT SWISS

-	RRC 1250 pneu	18 rayons	
-	RR 1850 pneu	20 rayons	
-	RRC 425F Tubular 32 (Reynolds MV32 T UL)	20 rayons	
-	RRC 570F Clincher 32 (Reynolds MV32C UL)	20 rayons	
-	RRC 445F Tubular 46 (Reynolds DV46T UL)	16/20 rayons	
-	RRC 600F Clincher 46 (Reynolds DV46C UL)	16/20 rayons	
-	RRC 625F Tubular 66 (Reynolds SDV 66 T)	16 rayons	

EASTON

-	EC90 Aero	jante 56 mm	18/20 rayons
-	EC90 SL	jante 38 mm	18/24 rayons

ENVE COMPOSITES

-	Carbon 68 / 65 boyau		16/20/24/28 rayons
-	Carbon 45		18/20/24/28 rayons

EDGE DESIGN

-	Edge 38FC boyau	jante 38 mm	20 rayons
-	Edge 50FC boyau	jante 50 mm	20 rayons
-	Edge 58FC boyau	jante 58 mm	20 rayons
-	Edge 85FC boyau	jante 85 mm	20 rayons
-	Sidewinder 3.8	jante 38 mm	20 rayons
-	Sidewinder 8.5	jante 85 mm	20 rayons

EQUINOX

-	RT033-700C carbone	jante 33 mm	20 rayons
-	RT038-700C carbone	jante 38 mm	20 rayons
-	RT050-700C carbone	jante 50 mm	20 rayons
-	RT050C-700C carbone	jante 50 mm	20 rayons
-	WH051-700C carbone	jante 85 mm	20 rayons

FFWD (FAST FORWARD WHEELS)

-	F6		20/24 rayons
-	F5 carbone	jante 50 mm	20/24 rayons
-	F4 carbone	jante 40 mm	24 rayons

FIR

-	Galaxium (ailettes carbone sur rayons)		20 rayons
-	Ra Antara		28 rayons
-	Ra Antara		18 rayons
-	Speed Lite		18/24/28 rayons

FSA EUROPE

-	K-Force Carbon boyau		20 rayons
-	SLK Carbon	jante 50 mm	20/24 rayons

FULCRUM

-	Racing Zero boyau/pneu		16 rayons
-	Racing Zero 2-Way Fit pneu/tubeless		16 rayons
-	Racing 1 boyau/pneu		16 rayons
-	Racing 1 2-Way Fit pneu/tubeless		16 rayons
-	Racing 3 pneu		16 rayons
-	Racing 5 pneu		24 rayons
-	Racing 5 Evolution pneu		20 rayons
-	Racing 7 pneu		20 rayons
-	Racing Light boyau/pneu		22 rayons
-	Racing Light XLR boyau		18 rayons
-	Racing Speed boyau		18 rayons
-	Racing Speed XLR boyau		18 rayons
-	Racing FC boyau		18 rayons

production arrêtée

GIPIEMME

-	Grecal 28"		16 rayons
-	Tecno Star 28"		24 rayons
-	Tecno 024 Race 28"		24 rayons
-	Fulcrum 28		16 rayons
-	Tecno 1.55		20 rayons
-	Tecno 324		24 rayons
-	Tecno 716		16 rayons
-	Carbon H4.0		20 rayons

- Carbon H5.5 20 rayons
- Phoenix 20 rayons

GRAVITY-ZERO

- Carbon Tubular jante 50 mm 20 rayons
- Carbon Clincher jante 50 mm 20 rayons

HED

- ALPS 700C 18 rayons
- Stinger 4 jante 46 mm 18/24 rayons
- Stinger 6 jante 60 mm 18/24 rayons
- Stinger 9 jante 90 mm 18/24 rayons
- Jet 6 jante 63 mm 18/24/28 rayons
- Jet 9 jante 90 mm 18/24/28 rayons
- Scorpio ou Stinger 3 18 rayons

KINLIN

- XKeymet KWS-C1 24 rayons
- XKeymet TB-25 boyau 24 rayons

LITE

- T58 carbone boyau (Detec M58) jante 58 mm 20 rayons
- C38 carbone pneu (Detec U38) jante 38 mm 20 rayons
- C50 carbone pneu (Detec U50) jante 50 mm 20 rayons
- C80 carbone pneu (Detec U80) jante 80 mm 20 rayons

MARCHISIO

- Tetragon 16 rayons production arrêtée
- Zefir 16 rayons
- Tension 20 rayons
- Solida 28 rayons
- Carbozefir / T800 jante 38 mm 20 rayons

MATRIX

- T38 carbone boyau jante 38 mm 20 rayons
- T50 carbone boyau jante 50 mm 20 rayons
- T60 carbone boyau jante 60 mm 20 rayons

MAVIC

- Cosmic Elite
- Cosmic Carbone Pro, SL, SL Premium, SSC, Ultimate, SLR production arrêtée
- Cosmic Carbone 80 SSC 2010 16/20 rayons
- Ksyrium SSC 18/20 rayons production arrêtée
- Ksyrium SSC SL 18/20 rayons production arrêtée
- Ksyrium SSC SL2 18/20 rayons production arrêtée
- Ksyrium SSC SL TdF 18/20 rayons production arrêtée
- Ksyrium Equipe, SL, ELITE, ES 18/20 rayons production arrêtée
- Ksyrium SL Premium 18/20 rayons production arrêtée
- Ksyrium SL "10ème anniversaire" pneu 18 rayons
- R-SYS SL boyau/pneu 16/20 rayons
- R-SYS Premium pneu 16/20 rayons
- R-SYS Ultimate boyau 16/20 rayons
- R-SYS Lab ISM 3D 16/20 rayons
- K10 16/20 rayons

MAX-WHEEL

- Unlimited Speed jante 50 mm 20 rayons

MERCURY

- M3 boyau jante 38 mm 20 rayons
- M5 boyau jante 58 mm 20 rayons

-	M9 boyau	jante 85 mm	20 rayons	
-	M3 pneu	jante 38 mm	20 rayons	
-	M9 pneu	jante 85 mm	20 rayons	

MICHE

-	Radial boyau	jante Zipp 303	24/28 rayons	production arrêtée
-	Radial		20/28 rayons	production arrêtée
-	Supertype boyau	jante Zipp 404	24/28 rayons	
-	Supertype pneu	jante Zipp 404	24/28 rayons	
-	Supertype 358 boyau	jantes Zipp 365 et 280		
-	SWR Carbon		18 rayons	
-	SWR Full Carbon	jante 38 mm	18/24 rayons	

NEUGENT

-	Neuvation M28 Aero		16 rayons	
---	--------------------	--	-----------	--

NIPPON MITSUBISHI OIL CORPORATION

-	Nisseki Carbon Wheel AM27		18 rayons	
---	---------------------------	--	-----------	--

NOVATEC

-	W150 Tubular	jante 50 mm	20 rayons	
-	W285 Tubular	jante 85 mm	16 rayons	
-	W350 Tubular	jante 50 mm	20 rayons	
-	W752 Tubular	jante 52 mm	20 rayons	

PRO-LITE

-	Gavia		20 rayons	
-	Vicenza		20 rayons	

PRORACE

-	Shooters CW051 carbone	jante 51 mm	20/24 rayons	
---	------------------------	-------------	--------------	--

REYNOLDS

-	DV46T (Stratus DV)		16/20 rayons	production arrêtée
-	Assault Cross / Assault Track		16/20 rayons	
-	DV46UL (Stratus DV UL Carbon)		16/20 rayons	production arrêtée
-	Forty-Six		16/20 rayons	
-	Forty-Six		16/20 rayons	
-	Assault		16/20 rayons	
-	MV32T (Cirro MV)		20 rayons	production arrêtée
-	Thirty-Two		20 rayons	
-	Thirty-Two		20 rayons	
-	Attack		20 rayons	
-	Sixty-Six		16 rayons	
-	Solitude		20 rayons	
-	RZR Sawtooth 46T		16 Rayons	

RITCHEY

-	WCS Protocol Road		16 rayons	
-	Pro DS Road		20 rayons	
-	Comp DS Road		20 rayons	
-	Velomax Circuit			production arrêtée
-	Superlogic Carbon Tubular 46 (Reynolds DV46T UL)		16/20 rayons	
-	Superlogic Carbon Clincher 46 (Reynolds DV46C UL)		16/20 rayons	

ROLF PRIMA

-	Vigor		14 rayons	
-	Echelon		16 rayons	
-	Carbon TdF 38		14 rayons	
-	Carbon TdF 58		12 rayons	

SHIMANO

-	WH-R535 pneu (noir/argent)		16 rayons	production arrêtée
-	WH-540 pneu (noir)		16 rayons	production arrêtée
-	WH-6500 pneu (argent)		16 rayons	production arrêtée
-	WH-7700 boyau/pneu (vert foncé)		16 rayons	production arrêtée
-	WH-7700 CFRP boyau (noir)		16 rayons	production arrêtée
-	WH-7701 boyau/pneu (noir)		16 rayons	production arrêtée
-	WH-7701 CFRP boyau (noir)		16 rayons	production arrêtée
-	WH-7800 + WH 7801 boyau/pneu (argent) Dura Ace		16/20/24 rayons	production arrêtée
-	WH-7800 + WH 7801 CFRP boyau (argent) Dura Ace		16/20/24 rayons	production arrêtée
-	WH-7800 SL + WH 7801 boyau (noir) Dura Ace		16/20 rayons	production arrêtée
-	WH-7850-C50-CL		16 rayons	
-	WH-7850-C50-TU		16 rayons	
-	WH-RS 30		16 rayons	
-	WH-7850-C75-TU		12 rayons	
-	WH-7850-C35-TU		16 rayons	
-	WH-7900-C35-TU		16 rayons	
-	WH-7900-C35-CL	jante 35 mm	16 rayons	
-	WH-7900-C50-CL	jante 50 mm	16/20 rayons	
-	WH-7900-C50-TU	jante 50 mm	16/20 rayons	
-	WH-R501-30		20/24 rayons	
-	WH-RS20-A		16 rayons	
-	WH-RS30-A		16 rayons	
-	WH-RS80-C50-CL		16 rayons	
-	PRO RC50 High Profile Carbon pneu		24 rayons	
-	PRO RC50 High Profile Carbon boyau		24 rayons	

SPINERGY

-	SRX (2B02)		20/28 rayons	
-	SR3 (2S02)		20/28 rayons	
-	X Aero (PRI-FC-111)		16/20 rayons	
-	X Aero Lite (2L02)		18/20 rayons	
-	X Aero Carbon		16/20 rayons	

SUNNY CROWN ENTERPRISE

-	CKT Splendor Carbone		16/18 rayons	
-	CKT Aurora Carbon		16 rayons	

THORIUS

-	SHADO Carbon pneu		16/20 rayons	
-	SHADO Carbon boyau		16/20 rayons	
-	N'ERA		24 rayons	

TOKEN

-	C30A		20 rayons	
-	T50		20 rayons	
-	T38		20/24 rayons	
-	C50		20/24 rayons	
-	T33	jante 33 mm	20/24 rayons	
-	C55A	jante 55 mm	20/24 rayons	

TOPOLINO

-	Revelation		24 rayons	
---	------------	--	-----------	--

TREK

-	Bontrager Aeolus 9.0 (XXX-lite Aero 90)		16 rayons	
-	Bontrager Aeolus 6.5 (XXX-lite Aero 60)		16 rayons	
-	Bontrager Aeolus 5.0 Tubular		16 rayons	
-	Bontrager Aeolus 5.0 ACC Clincher		16 rayons	
-	Bontrager Aeolus 5.0 SE Carbon Tubular		18 rayons	
-	Bontrager 5.0 Tubular		18 rayons	
-	Bontrager Race X-lite Aero Tubular		16 rayons	production arrêtée
-	Bontrager Race X-lite Carbon Aero Tubular		16 rayons	production arrêtée
-	Bontrager Race X-lite Tubular		20/24 rayons	production arrêtée

-	Bontrager Race X-lite Clincher		20/24 rayons	
-	Bontrager Race Lite Tubular		20/24 rayons	production arrêtée
-	Bontrager Race Lite Aero Clincher		20/24 rayons	
-	Vector Comp (Rolf)		20 rayons	production arrêtée
-	Vector Pro (Rolf)		14 rayons	production arrêtée

TUFO

-	Cyclone Energy		20 rayons	
---	----------------	--	-----------	--

URSUS

-	Miura C58	jante 58 mm	20/24 rayons	
---	-----------	-------------	--------------	--

VISION

-	TriMaxPro Special Series Aluminium		20 rayons	
-	TriMax Carbon	jante 50 mm	20/24 rayons	

VUELTA

-	XRP III Silver		24 rayons	
-	Xlite		20 rayons	
-	Carbon Pro		12 rayons	

VZAN

-	Futura		20 rayons	
-	Concept Road		20 rayons	

XERO

-	XR-1F		16 rayons	
---	-------	--	-----------	--

ZIPP SPEED WEAPONRY

-	303 Z3 Tubular	jante Zipp 280	18/21 rayons	production arrêtée
-	303 Tubular 650c	jante Zipp 245		
-	303 Tubular 700c			
-	303 Clincher	jante Zipp 415	18 rayons	
-	303 Clincher 650c	jante Zipp 370	18 rayons	
-	404 Z4 Tubular	jante Zipp 360	18/21 rayons	production arrêtée
-	404 Tubular 650c	jante Zipp 330		
-	404 Tubular 700c			
-	404 Clincher	jante Zipp 505	18 rayons	
-	404 Clincher 650c	jante Zipp 460		
-	808 Tubular	jante Zipp 420	18 rayons	
-	808 Clincher	jante Zipp 420		
-	Velomax Tempest II			production arrêtée
-	SRAM S30 AL Sprint	jante 30 mm	18/20 rayons	
-	SRAM S40 Clincher	jante Zipp 415		
-	SRAM S60 Clincher	jante Zipp 505		
-	SRAM S80 Clincher	jante Zipp 520		
-	FlashPoint 40	jante Zipp 415		
-	FlashPoint 60	jante Zipp 505		
-	FlashPoint 80	jante Zipp 520		
-	Zipp 101 wheelset	jante 30 mm	18/20 rayons	

ZZYX

-	Race Attack 58 (Detec M58)	jante 58 mm	20 rayons	
-	Race Attack 38 (Detec U38)	jante 38 mm	20 rayons	
-	Race Attack 60 (Detec U60)	jante 60 mm	20 rayons	
-	Race Attack 80 (Detec U80)	jante 80 mm	20 rayons	

ROUES NON STANDARDS CONFORMES À L'ARTICLE 1.3.018

1.3.018

Le diamètre des roues sera de 70 cm au maximum et 55 cm au minimum enveloppe comprise. Pour les bicyclettes de cyclo-cross, la largeur de l'enveloppe des roues ne peut dépasser 33 mm et celles-ci ne peuvent comporter ni pointes ni clous.

Pour les compétitions sur route en groupe ainsi que pour les épreuves de cyclo-cross, seuls des modèles de roues approuvés préalablement par l'UCI peuvent être utilisés. Les roues comporteront 12 rayons minimum; les rayons peuvent être ronds, plats ou ovales pour autant qu'aucune dimension de leurs sections n'excède 10 mm. Pour être approuvées les roues devront avoir subi avec succès le test de rupture prescrit par l'UCI dans un laboratoire agréé par elle. Les résultats du test devront démontrer que les faciès de rupture obtenus sont compatibles avec ceux issus des chocs encourus lors d'une utilisation normale de la roue. Les critères suivants devront être remplis :

- Durant l'impact, aucun élément de la roue ne pourra se détacher et être expulsé vers l'extérieur.
- Les faciès de rupture ne pourront pas présenter de parties brisées libres, coupantes ou barbelées pouvant blesser l'utilisateur, d'autres coureurs et/ou des tiers.
- Les faciès de rupture ne pourront pas annuler la liaison moyeu jante de telle manière que la roue ne soit plus solidaire de la fourche.

Sans préjudice des tests imposés par les lois, règlements ou usages, les roues standards (classiques) sont exemptées du test de rupture visé ci-dessus. On entend par roue classique une roue de 16 rayons métalliques minimum; les rayons peuvent être ronds, plats ou ovales pour autant qu'aucune dimension de leurs sections n'excède 2,4 mm; la coupe de la jante doit pouvoir s'inscrire dans un gabarit de 2,5 cm de côté.

Nonobstant le présent article, le choix et l'utilisation des roues restent soumis aux articles 1.3.001 à 1.3.003.